


NAVRHL:	Ing. Vladimír Zadák		
KRESLIL:	Ing. Vladimír Zadák		
KONTRLOVAL:	Ing. Vladimír Zadák		
KRAJSKÝ ÚŘAD:	Kraj Jihočeský	M. ÚŘAD: Dačice	
INVESTOR:	Město Dačice	ÚČEL: PDPS	
ÚPRAVA VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ A PARKOVACÍCH MÍST NA SÍDLIŠTI ČERVENÝ VRCH DAČICE			Ing. Vladimír Zadák Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Aut. technik pro mosty a inž. konstrukce Tel: 607 000 380, www.dszadak.cz
			FORMÁT: A4 DATUM: 09/2023
			MĚŘÍTKO: ČÍS. ZAKÁZKY:
Technická zpráva		ČÁST. DOKUMENTACE: D1	SOUPRAVA: ČÍS. VÝKRESU:

1) Identifikační údaje

Název stavby: **Úprava veřejného prostranství a parkovacích míst na sídlišti Červený Vrch, Dačice**

Stavebník: Město Dačice, Krajířova 27, 380 01 Dačice, IČO: 00246676

Statutární zástupce: Bc. Miloš Novák - starosta

e-mail: meu@dacice.cz

Projektant: Ing. Vladimír Zadák, Stranná 63, 394 68 Žirovnice, IČO: 09026291

Osv. o autorizaci: 1400484, Ing. Vladimír Zadák, obor dopravní stavby,
mosty a inž. konstrukce

Projektant: Ing. Vladimír Zadák

email: dszadak@seznam.cz

Druh stavby: dopravní stavba

Obec: Dačice

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Dačice

2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší přestavbu parkoviště a rekonstrukci chodníku vč veřejného prostranství u obchodního domu Červený Vrch v Dačicích. Současně budou upraveny navazující přechody pro chodce.

Stavba se nachází v místě původního chodníku a parkoviště. Nemění tudíž charakter ani způsob využití území.

Základní účel stavby je zkvalitnění pohybu chodců, kdy stávající povrchy z betonové dlažby jsou již značně nerovné. Chodník bude též stavebně upraven zejména pro osoby se sníženou schopností pohybu a pro seniory. Parkoviště bude upraveno tak, aby parkující vozidla nekřížila pohyb pěších a nevznikaly nebezpečné situace. Souběžný efekt spočívá též v revitalizaci celého prostoru – vytvoření pobytových částí s lavičkami, systémy třídění odpadů, vzdělávací činnost, doplnění nízké vegetace.

Stávající stav:

Chodník je opatřen betonovou dlažbou 30/30, již na pokraji své životnosti. Nedostatečně únosné podkladní vrstvy též způsobují zvlnění nivelety. Obrubníky jsou též značně opotřebované, výškové nášlapy navíc neodpovídají předpisům. Chybí slepecké prvky.

Parkoviště je provedené ze zámkové dlažby. Parkující vozidla přejíždí pruh pro chodce, vymezený červeně zbarvenou dlažbou.

Přechody pro chodce jsou šikmé, zasahující do nároží křižovatek.

Nový stav:

Chodníky budou opraveny kompletně včetně obrubníků. Bude sjednocen jejich tvar a členění v rámci lokality. V místě nadměrného podélného sklonu budou zřízeny svahové stupně a terasa.

Slepecké prvky budou provedeny z běžně používané dlažby červené barvy s výstupky, v rozměrech dle platných předpisů, případně z drážkované dlažby přírodní barvy.

Parkoviště bude opatřeno vegetační dlažbou 20/20/8 se širokými zámky, které budou vyplněny drtí 4-8. Parkovací stání bude vyznačeno pruhem z bílé barvy.

Okolní terén bude po ukončení výstavby uveden do původního stavu rozprostřením ornice a osetím travou.

V místě stavby nebo jejím blízkém okolí se nacházejí inženýrské sítě různých správců. Podzemní a nadzemní sítě v území jsou: el. vedení NN (E.ON), veřejné osvětlení (Město Dačice), sdělovací vedení (CETIN a.s.). Vodovod, kanalizace (správce ČEVAK a. s.), topné kanály (Teplopol).

Do žádné sítě nebude stavebně zasahováno.

Technické řešení stavby a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Realizací stavby dojde ke zkvalitnění životní úrovně dotčených obyvatel a zvýšení bezpečnosti pohybu na nových komunikacích.

V rámci stavby nebudou provedeny žádné nové inženýrské sítě.

V místě styku nové stavby s pozemkem pana Zudy bude proveden nový chodník a plocha bude výškově upravena předláždáním původní dlažby 30/30 k tomuto novému chodníku..

3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V rámci přípravných prací bylo provedeno místní šetření projektanta a zaměření polohopisu a výškopisu celé lokality. Dále byly do projektové dokumentace zakresleny stávající inženýrské sítě dle podkladů obdržených od jednotlivých správců.

Do dokumentace byly rovněž zapracovány podmínky DOSS a správců sítí, případně jsou tyto podmínky přílohou dokumentace v dokladové části.

4) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na 2 samostatné objekty:

SO 101 Parkoviště

Oprava povrchu stávajícího parkoviště včetně obrubníků, změna řazení vozidel.

SO 201 Chodník

Oprava stávajících chodníků vč. úpravy přechodů.

5) Návrh zpevněných ploch

Po vytyčení stavby budou provedeny bourací práce a odkop pro výstavbu. Upraví se zemní pláň. Je potřeba, aby únosnost zemní pláň nebyla nižší než 30 MPa

SO 101 Parkoviště

Předmětem stavby je realizace kolmého a podélného parkovacího stání. Toto kopíruje stávající stav. Kolmých stání bude 23 ks, podélných 5 ks.

Podkladní vrstvy parkoviště bude tvořit šterkodrt' v tloušťce 200mm. Po provedení první vrstvy budou osazeny obrubníky. Následně bude dokončena druhá podkladní vrstva z mezerovitého betonu tloušťky 150mm.

Parkoviště bude zadlážděno vegetační dlažbou tloušťky 80mm přírodní barvy.

Vodorovné značení bude provedeno bílou barvou.

Součástí objektu je i odvodnění zemní pláň podélnou drenáží DN 100.

Podkladní vrstvy chodníku bude tvořit šterkodrt' v tloušťce 180mm. Po provedení první vrstvy budou osazeny obrubníky. Následně bude dokončena druhá podkladní vrstva ze stabilizace C8/10 tloušťky 120mm.

Chodníky budou zadlážděny zámkovou dlažbou tloušťky 60mm přírodní barvy. Slepkové prvky budou provedeny z dlažby červené s výstupky.

Parkoviště bude zadlážděno vegetační dlažbou tloušťky 80mm přírodní barvy.

Odvodnění:

Odtokové poměry se nemění. Parkoviště bude nově odvodněno vsakem v místě dopadu vody vsakovací dlažbou, chodníky jsou odvodněny na přilehlý terén. Stavba nenavýší množství odváděných vod do kanalizace.

Vybavení pozemní komunikace:

Bude zachováno stávající v ul. B. Němcové

KONSTRUKCE PLOCHY

Navržená skladba parkoviště – SO 101:

Vegetační dlažba 20/80/8 přírodní	tl. 80mm
Kladeční vrstva z DDK 4-8	tl. max. 40mm
ŠDA 0/63mm	tl. 150mm
ŠDA 0/63mm	tl. 200mm
Zemní pláň	$E_{def,2} = 30\text{MPa}$
<i>Skladba konstrukce celkem</i>	<i>tl. 450mm</i>

SO 201 Chodník

Součástí stavby je chodník lemující parkovací stání a dále dlážděná plocha před obchodním domem včetně přístupových cest.

Podkladní vrstvy chodníků bude tvořit šterkodrt' v tloušťce 180mm. Po provedení první vrstvy budou osazeny obrubníky. Následně bude dokončena druhá podkladní vrstva z SC C8/10 v tl. 120mm.

Chodníky budou zadlážděny zámkovou dlažbou tloušťky 60mm přírodní barvy vzoru I. Slepecké prvky budou provedeny z dlažby červené s výstupky.

V rámci objektu dojde také na úpravu 2 ks přechodů pro chodce s úpravou osvětlení přechodu.

U horního přechodu bude zřízeno nové nasvícení přechodu, u přechodu v křižovatce s A. Dvořáka bude posunuto stávající svítidlo.

Odvodnění:

Odtokové poměry se nemění. Parkoviště bude nově odvodněno vsakem v místě dopadu vody vsakovací dlažbou, chodníky jsou odvodněny na přilehlý terén. Stavba nenavýší množství odváděných vod do kanalizace.

Vybavení pozemní komunikace:

Vybavení chodníků budou lavičky, kolostav a systém třídění odpadů.

KONSTRUKCE PLOCHY

Navržená skladba chodníků – SO 201:

Zámková dlažba 20/10/6 přírodní I profil	tl. 60mm
Kladeční vrstva z DDK 4-8	tl. max. 40mm
SC C8/10	tl. 120mm
ŠD _A 0/63mm	tl. 180mm
Zemní pláň	$E_{def,2} = 30\text{MPa}$
<i>Skladba konstrukce celkem</i>	<i>tl. 400mm</i>

V případě, že nebude u objektů dosažena požadovaná únosnost zhutněné zemní pláně, bude provedena sanace podloží vrstvou ŠD 0/63 tl. 300mm.

6) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění ploch bude realizováno odtokem na komunikaci do uličních vpustí a kanalizace. Parkoviště je odvodněno vsakem.

7) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

V rámci stavby nebude realizováno nové dopravní značení.

8) Návrh výsadby zeleně

V rámci stavby bude provedena doplňková nízká výsadba, např. Hloh, Kalina, Zimolez apod.

9) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Po dobu výstavby musí zhotovitel zajistit bezpečnost staveniště, vytýčení a ochranu všech podzemních sítí a zařízení, přístupy k objektům a obsluhu složek IZS. Práce musí probíhat tak, aby byla co nejvíce využita pracovní doba a klimatické podmínky. Předpokládá se alespoň 8 hodinová pracovní doba.

Při realizaci prací se předpokládá omezení přístupu do přilehlých domů. Zhotovitel toto bere na vědomí a musí prokázat součinnost pro zajištění bezpečného pohybu obyvatel, byť s omezením. V nutném případě bude použito mobilní oplocení.

Při výstavbě chodníku bude částečně zasažena ulice Dlouhá. Staveniště zde bude vyznačeno dopravními značkami a zábranami Z4. Jelikož se stavba nachází v provozně složitém, křivolakém prostoru, nepředpokládá se, že by vozidla jezdila zde vyšší rychlostí. V prostoru stavby bude však i přes to omezena rychlost na 20 km/h.

Omezení musí být v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Přesný způsob označení pracovního místa a návrh dopravního značení projedná a nechá si schválit zhotovitel stavby na základě svých technologických postupů.

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel ochranu dřevin podle §7 zákona č. 114/1992Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny a podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Konkrétně se jedná o zajištění ochrany stromů formou vypolštěvaného dřevěného bednění z fošen vysokých 2,0m. Ochanné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Kořenový systém nesmí být narušen. V případě nutnosti porušení kořenů tlustších více jak 2cm je nutné tyto kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru $\leq 2\text{cm}$ je nutno ošetřit růstovými stimulátory, o průměru větším než 2cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

10) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace bude vzhledem k umístění domu a parkovišť během stavby problematický. Osoba tělesně postižená bude potřebovat pro pohyb po staveništi osobní asistenci. V rámci postupu prací je úkolem zhotovitele vždy alespoň lokálně zajistit schůdná místa pro pohyb těchto osob.

Po dobu realizace stavby musí zhotovitel zajistit bezproblémový přístup vlastníkům sousedních nemovitostí a podmínky pro zásah složek IZS. Toto bude zajištěno např. zřízením dočasného násypu pro vyrovnání terénních nerovností ve vstupech pomocí urovnané a zhutněné vrstvy ze šterkodrtě, nebo umístěním přenosných provizorních lávek z oceli nebo dřeva. Stavba musí být zřetelně označena bezpečnostními tabulkami a bezpečnostní páskou.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly max. 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm).

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky aj jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100-250mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nezasahujícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.